

Maziva pro užitkové automobily



Vanellus
maziva



BP Vanellus – motorové oleje pro nákladní automobily

Jedním z největších přínosů, které maziva mohou poskytnout Vašemu podnikání, je zajistit úsporu finančních prostředků vynaložených na pohonné hmoty. Pro většinu dopravních společností tvoří pohonné hmoty tu největší část variabilních nákladů.

BP Vám nabízí motorové oleje řady Vanellus, které byly navrženy právě proto, aby Vám tyto úspory zajistily. Tato vysoce výkonná řada maziv Vám pomáhá udržet konkurenční výhodu tím, že minimalizuje provozní náklady a maximalizuje produktivitu Vašich automobilů.

Motorové oleje řady Vanellus byly koncipovány tak, aby Vám nabídly špičkový výkon a prodloužily životnost Vašeho zařízení. Kdykoliv se snažíte najít nejvyšší možnou dlouhodobou úsporu nákladů a špičkovou ochranu motorů, jsou maziva řady Vanellus přesně to, co hledáte.

Maziva BP Vanellus Vám přináší tyto výhody:

Snížení spotřeby pohonných hmot

Motorové oleje Vanellus byly koncipovány tak, aby jednotlivé produkty dosáhly ve své třídě nejlepších výsledků v úsporách paliva. Nejvýraznější, až 5% úspory nákladů za pohonné hmoty, lze dosáhnout používáním plně syntetických maziv Vanellus C8 Ultima nebo Vanellus E8 Ultra, a to díky pečlivému výběru „na míru šitého“ syntetického základového oleje společně s nejmodernějšími přísadami. Dodatečného navýšení úspor až o další 1 % dosáhnete kombinací těchto plně syntetických motorových olejů s převodovým olejem Energear SHX-M (pro ručně řazené převodovky a koncové převody) nebo Autran LTF (pro automatické převodovky).

Maximální prodloužení servisních intervalů a snížení prostoje automobilů

Nejvýkonnější motorové oleje řady Vanellus byly schváleny největšími evropskými výrobci automobilů, jako jsou Mercedes Benz, Scania

a MAN, k použití pro jejich nejdelsí výměnné lhůty. Optimalizace intervalu pro výměnu oleje umožňuje větší flexibilitu v plánování údržby, snižuje nákladné prostoje vozidel a výrazně zvyšuje produktivitu vozidel.

Vysoká ochrana motorů

Speciální formulace maziv Vanellus poskytují motoru Vašeho automobilu maximální ochranu ve všech provozních podmínkách. Používáním těchto maziv udržujete životně důležité části motoru čisté a bez škodlivých úsad, což je rozhodující pro jeho životnost. Kromě této výhody čistý motor bez úsad snižuje spotřebu motorového oleje a potřebu jeho doplňování až o 50 %.

Přínos životnímu prostředí

Používáním vysokovýkonných maziv Vanellus přispíváte k ochraně životního prostředí. Maziva Vanellus snižují spotřebu paliva, a proto omezují znečištění ovzduší díky snížení objemu výfukových plynů. Prodloužené výměnné lhůty, a tím menší množství použitého oleje, snižuje množství uhlovodíkových odpadů.



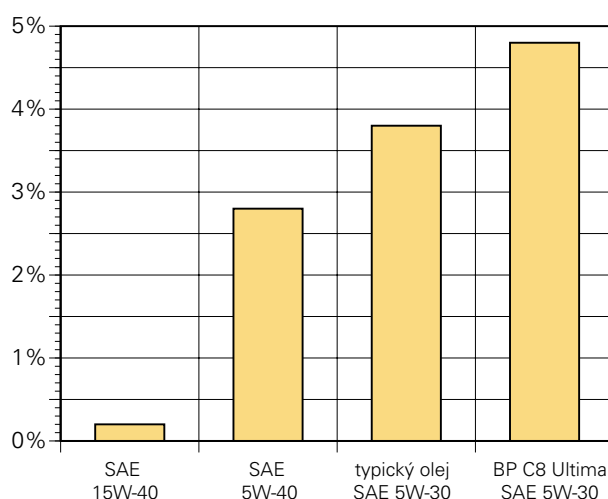
Vanellus C8 Ultima

Nejvýkonnější a mimořádně palivošetřící plně syntetický motorový olej pro diesellové motory

Vanellus C8 Ultima je plně syntetický olej pro výkonné diesellové motory evropské a severoamerické výroby pracující v náročných podmínkách. Je také vhodný pro přeplňované i nepřeplňované motory těžkých nákladních vozidel, lehkých užitkových vozidel i osobních automobilů, které jsou vybaveny diesellovými motory. Je formulován z poslední generace syntetického základového oleje a nejlepších současných aditiv. Tato kombinace zajišťuje výjimečnou ochranu proti opotřebením a tvorbě úsad v motoru, stejně jako v nejvyšší míře brání usazování sazí. Vanellus C8 Ultima plní požadavky na nejdelší intervaly pro výměnu olejů v souladu s doporučeními výrobců motorů.



Porovnání úspory paliva podle tříd SAE



Hlavní přednosti

- výborné palivošetřící vlastnosti (až 5% úspora spotřeby paliva), nižší náklady na provoz vozidla
- nepřekonatelná ochrana motorových částí v posledních typech motorů evropské a severoamerické výroby, snižující náklady na údržbu vozového parku a prostroje
- nejvyšší úroveň čistoty, ochrany proti opotřebením a redukce úsad v motoru prodlužují jeho životnost na maximum
- splňuje specifikace výrobců pro nejdelší výměnné intervaly a tímto snižuje náklady na údržbu a prostroje automobilů
- viskozitní třída SAE 5W-30 zajišťuje vynikající vlastnosti při nízkých teplotách a umožňuje rychlé promazání při studených startech
- díky nízké spotřebě oleje, snížené spotřebě paliva a sníženým emisím je méně poškozováno životní prostředí

Jedinečná kvalita motorového oleje **BP Vanellus C8 Ultima** byla oceněna prestižním časopisem „Lubricants World“ jako „Výrobek roku 2002“. Olej **BP Vanellus C8 Ultima** byl vybrán zejména pro jeho vliv na snížení spotřeby paliva, prodloužení životnosti motoru a snížení škodlivých emisí. Takto jsou oceňovány pouze ty na trhu dostupné výrobky, které představují mimořádný pokrok v daném oboru. Ocenění časopisu podtrhuje kvalitu výrobků vyvinutých společností BP a kombinaci výhod, které nabízejí provozovatelům užitkových vozidel.

Vanellus C8 Ultima splňuje a převyšuje následující specifikace:

SAE 5W-30; ACEA E4/E5/B4/B3; API CH-4/CF; Volvo VDS-2; Mercedes Benz 228.5; MAN M3277; RVI RXD; MTU Type 3; Mack EO-M Plus; Global DHD-1; Cummins CES 20071/2/6/7

Vanellus E8 Ultra

Nejvýkonnější a mimořádně palivošetřící syntetický motorový olej pro evropské vznětové motory

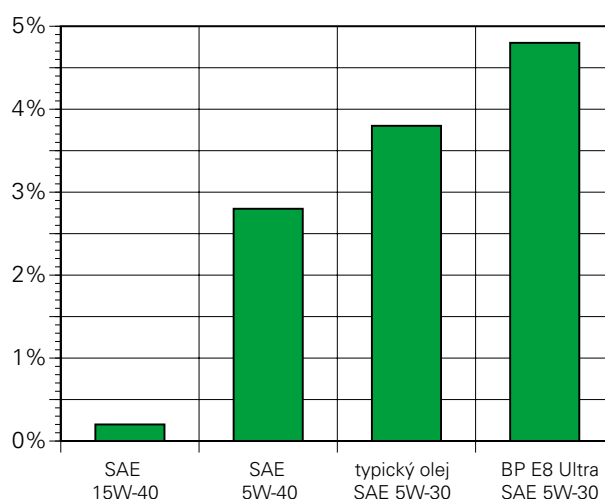
Vanellus E8 Ultra je plně syntetický 5W-30 olej pro vznětové motory navržený tak, aby při provozu těžkých užitkových vozidel umožňoval úspory paliva. Je formulován s využitím nejnovějších syntetických základových olejů a nejlepších současných aditiv. Poskytuje mimořádnou ochranu proti opotřebení a tvorbě úsad a také nejvyšší schopnost udržování sazí ve vznosu. Byl schválen hlavními evropskými výrobci, jako jsou Mercedes Benz, Scania a MAN pro využití jimi doporučených maximálních intervalů výměny oleje, což výrazně snižuje prostoje a zvyšuje produktivitu vozidel.



Hlavní přednosti

- mimořádné úspory paliva (až 5 %) snižující provozní náklady
- další snížení spotřeby paliva je možné docílit v kombinaci s převodovými oleji BP Energear SHX-M nebo BP Energear SHX 30 pro manuálně řazené převodovky a BP Autran LTF pro automatické převodovky
- je šetrný k životnímu prostředí, protože snižuje množství pevných částic ve výfukových plynech o více než 15 % díky snížené spotřebě paliva, nízké spotřebě oleje a snížení škodlivých emisí
- vyhovuje specifikacím výrobců motorů pro nejdélší intervaly výměny oleje, což maximalizuje využitelnost vozidel a snižuje náklady na údržbu
- nejvyšší úroveň čistoty motoru, ochrany proti opotřebení a schopnosti zacházení se sazemi maximalizuje životnost motoru a minimalizuje spotřebu oleje

Porovnání úspory paliva podle tříd SAE



- nedostížná ochrana nejnovějších evropských vznětových motorů výrazně snižuje náklady na údržbu vozidel
- viskozitní třída SAE 5W-30 dává oleji vynikající tekutost za nízkých teplot a umožňuje rychlé promazání motoru po studeném startu, tedy v době, kdy dochází k většině jeho opotřebení.

Vanellus E8 Ultra splňuje a převyšuje následující specifikace:

SAE 5W-30; ACEA E4/E5; Volvo VDS-2; Mercedes Benz 228.5; MAN M3277; Scania LDF; RVI RXD; MTU Type 3; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20072/77

Vybrané motorové oleje z řady BP Vanellus



Vanellus E7 Supreme

**Vysoce výkonný plně
syntetický motorový olej**

Vanellus E7 Supreme je plně syntetický olej pro dieselové motory, vyvinutý k zajištění vysoké úrovně ochrany moderních, vysoce výkonných dieselových motorů používaných pro silniční i mimosilniční aplikace. Je vhodný pro motory vozů pracujících v nejtěžší kamionové dopravě a také pro turbo i atmosférické motory osobních, lehkých užitkových vozidel. Vanellus E7 Supreme je vyroben z poslední generace syntetického základového oleje spolu s vylepšenou technologií aditiv. Tato kombinace zajišťuje výjimečnou ochranu motoru proti opotřebení, výbornou tekutost za nízkých teplot a zároveň udržuje dostatečnou viskozitu za vysokých teplot a zabraňuje ztrátám těkavostí oleje. Olej má výborné palivošetřicí vlastnosti, čímž snižuje provozní náklady vozidla. Viskozitní třída SAE 5W-40 zaručuje ochranu motoru ve všech klimatických podmínkách a výtečné nízkoteplotní vlastnosti umožňují rychlé promazání motoru při studených startech.

Specifikace

SAE 5W-40; ACEA E4/B4/B3; API CF; Volvo VDS-2;
Mercedes Benz 228.5; MAN M3277; RVI RXD;
MTU Type 3; MTU/DDC Category 2



Vanellus E7 Plus

**Vysoce výkonný motorový
olej pro dieselové motory
s prodlouženými
výměnnými intervaly**

Vanellus E7 Plus byl vyvinut k zajištění vysoké úrovně ochrany moderních evropských dieselových motorů pro těžká nákladní vozidla pracující v náročných podmínkách. Využívá pečlivě vybraných nekonvenčních základových olejů spolu s technologií vysoce výkonných aditiv. Tato kombinace zajišťuje výjimečnou ochranu motoru proti opotřebení,

výbornou tekutost za nízkých teplot a zároveň udržuje dostatečnou viskozitu za vysokých teplot a zabraňuje ztrátám oleje odpařováním. Je vhodný pro turbo i atmosférické dieselové motory pracující v nejtěžších podmínkách ve všech klimatech. Vanellus E7 Plus vykazuje vynikající výkon po celé prodloužené období do výměny.

Specifikace

SAE 10W-40; ACEA E4/E5; API CF;
Mercedes Benz 228.5; Volvo VDS-2; MAN M3277;
RVI RXD; DAF – plní požadavky na prodloužené
výměny



Vanellus C6 Global Plus

**Všestranně použitelný
palivošetřící motorový olej
pro prodloužené výměnné
intervaly**

Vanellus C6 Global Plus je vysoce výkonný palivošetřící motorový olej pro prodloužené intervaly výměny. Je určen pro přeplňované i nepřepřehované motory nákladních vozidel, lehkých nákladních vozidel i osobních automobilů. Je obzvláště doporučen dopravcům disponujícím smíšeným vozovým parkem a navržen k užívání ve vozidlech pracujících v náročných podmínkách. Využívá kombinace vysoce kvalitního nekonvenčního základového oleje a vysoce výkonných aditiv. Tyto jeho vlastnosti zajišťují výbornou ochranu motoru proti opotřebení, vedou k prodloužení životnosti motoru a snížení provozních nákladů. Viskozitní třída SAE 10W-40 zaručuje velmi dobrou tekutost oleje za nízkých teplot a dostatečně rychlé promazání motoru při studených startech. Olej umožňuje prodloužení výměnných intervalů v souladu s doporučením výrobce.

Specifikace

SAE 10W-40; ACEA E3/E5/B3/B4/A3; API CH-4/SJ;
Volvo VDS-2; Mercedes Benz 228.3; MAN M3275;
RVI RLD; Cummins CES 20071/2/6/7;
Mack EO-M Plus; ZF TE-ML-03A;
výkonnostně odpovídá VW 500.00/ 505.00



Vanellus E6 Plus

Motorový olej pro diesellové motory s prodlouženými intervaly výměn

Vanellus E6 Plus je navržen pro používání ve vysoce výkonných přeplňovaných diesellových motorech pracujících v náročných podmínkách. Je zvláště vhodný pro použití v motorech Scania. Je též vhodný pro atmosférické i turbo motory osobních, rozvážkových i nákladních vozidel s diesellovými motory. Využívá kombinace vysoce kvalitního nekonvenčního základového oleje a vysoce výkonných aditiv. Zajišťuje výbornou ochranu motoru proti opotřebení a brání tvorbě a akumulaci úsad. Vanellus E6 Plus odpovídá prodlouženým intervalům výměn podle doporučení výrobců motorů. Viskozitní třída SAE 10W-40 zaručuje dobrou tekutost oleje za nízkých teplot a rychlé promazání motoru při studených startech.

Specifikace

SAE 10W-40; ACEA E3/B2/B4; API CE; Scania LDF; Mercedes Benz 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; RVI RD



Vanellus E6

Motorový olej pro diesellové motory s prodlouženými intervaly výměn

Vanellus E6 je motorový olej pro diesellové motory a dlouhé intervaly výměn navržený pro používání ve vysoce výkonných přeplňovaných diesellových motorech, pracujících v náročných podmínkách. Je též vhodný pro atmosférické i turbo motory osobních, rozvážkových i nákladních vozidel s diesellovými motory. Využívá osvědčených kvalit konvenčních základových olejů spolu s technologií vysoce výkonných aditiv a zajišťuje tak dobrou ochranu motoru proti opotřebení a ukládání kalů. Vanellus E6 odpovídá prodlouženým intervalům výměn podle doporučení výrobce.

Specifikace

SAE 15W-40; ACEA E3/E5/B3/B4; API CE/CF; Mercedes Benz 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; RVI RLD



Vanellus C5 Global

Vícetupňový olej pro diesellové i benzinové motory

Prvotřídní olej SAE 15W-40 určený pro smíšený vozový park. Je složen z vysoce kvalitních minerálních základových olejů a špičkového, vyváženého systému aditiv tak, aby plnil požadavky moderních diesellových a benzinových motorů. Zajišťuje dobrou úroveň čistoty motoru, ochranu proti opotřebení, usazování sazí, proti zahušťování oleje, vzniku vysoko teplotních úsad, tvorbě kalů, degradaci oleje a proti korozi. Prodlužuje životnost čtyřdobých diesellových motorů mezi generálními opravami v provozních podmínkách vysoké rychlosti a zatížení, ale i při rozvážkovém způsobu provozu. Je také doporučen pro použití v benzinových motorech, a proto je vhodný pro smíšený vozový park.

Specifikace

SAE 15W-40; ACEA E2/B2/A2; API CG-4/CF/SH; Mercedes Benz 228.1; MAN 271; Volvo VDS; Mack EO-L; MTU Type 1; MTU/DDC Category 1; výkonnostně odpovídá VW 501.01/ 505.00



Vanellus C3 Mono

Jednostupňový olej pro diesellové motory

Oleje Vanellus C3 Mono jsou k dispozici ve viskozitních třídách SAE 10W, 20W, 30, 40 a 50. Jsou to univerzální oleje pro diesellové motory navržené pro smíšené vozové parky. Jsou formulovány za využití kvalitních minerálních základových olejů a přísad tak, aby poskytovaly ochranu motoru v těžkých provozních podmínkách. Mohou být použity v přeplňovaných i nepřeplňovaných motorech, diesellových i benzinových. Plní také požadavky na převodové oleje pro některé typy strojů. Oleje vynikají stříhovou stabilitou, tj. zůstávají ve viskozitní třídě po celý interval výměny („stay-in-grade“) a šetří náklady v těch aplikacích, kde je vyžadován jednostupňový olej.

Specifikace

SAE 10W, 20W, 30, 40, 50; API CF/SF; Mercedes Benz 227.0; ACEA E1 (pouze pro SAE 30 a 40); Alison C4 (pouze pro SAE 30); vhodné, kde je vyžadováno Catepillar TO-2

Převodové oleje pro manuální převodovky

Energear SHX 30

Syntetický převodový olej SAE 75W-85

Vysoce kvalitní syntetický olej určený především pro ručně řazené převodovky těžkých nákladních vozidel, zejména pro ZF převodovky. Je formulován z bezvoskových syntetických kapalin a pokrokového systému přísad tak, aby vykazoval vynikající odolnost proti oxidaci a tepelné degradaci při vysokých teplotách. Podstatně snižuje množství karbonových úsad a prodlužuje životnost těsnění. Jeho přirozeně vysoký viskozitní index a vysoká stříhová stabilita udržují pevnost mazacího filmu i za nejtěžšího namáhání ve stříhu. Má výborné protioděrové a vynikající nízkoteplotní vlastnosti. Je velmi vhodný pro prodloužené intervaly výměn. Je doporučen pro celoroční použití v ručně řazených převodovkách většiny nákladních vozidel, zejména v náročných provozních podmínkách. Díky vynikající tepelné stabilitě je vhodný pro převodovky s integrovaným retardérem (např. ZF).

Specifikace

SAE 75W-85; API GL-4; MAN 341 SL+; Mercedes Benz 235.4; ZF TE-ML-02L, 08, 16K, (také ZF-Intrader); Eaton (do 500 000 km – Service bulletin 2273). Je vhodný pro použití v převodovkách DAF, Volvo (STD 1273.07) a Iveco.



Energear MBT

Plně syntetický olej pro ručně řazené převodovky

Plně syntetický olej SAE 75W-90 pro ručně řazené převodovky. Má vynikající viskozitně-teplotní charakteristiky, obsahuje minimální množství zvyšovače viskozitního indexu a má mimořádnou stříhovou stabilitu. Využívá moderní systém přísad poskytující vynikající tepelnou stabilitu a odolnost proti opotřebení. Je doporučován pro většinu ručně řazených převodovek, systémy pohonu „Transaxle“ a mírně zatížené hypoidní nápravy, u kterých není vyžadován olej úrovně API GL-5. Je vhodný pro použití v převodovkách, ve kterých je olej při plném zatížení vystaven vysokým teplotám.

Specifikace

SAE 75W-90; olej výkonnosti API GL-4; schválen Mercedes-Benz 235.11 zahrnující převodovky vozů řady Actros, včetně těch s přídatnými skříněmi.

Energear EP

Automobilové převodové oleje

Oleje Energear EP jsou určeny pro použití v převodovkách s čelním, kuželovým nebo šikmým ozubením, včetně ručně řazených synchronizovaných převodovek, a pro převodovky a nápravy pracující za mírně ztížených podmínek. Oleje jsou vhodné pro lehké i těžké nákladní vozy, osobní automobily, zemědělské a stavební stroje a také pro dolévání do dobře zaběhnutých hypoidních převodů. Poskytují velmi dobrou ochranu proti opotřebení. Mají dobré viskozitně-teplotní vlastnosti a tekutost za nízkých teplot.

Specifikace

viskozitní třídy SAE 80; SAE 80W-90; SAE 85W-140

Plní požadavky API GL-4 a MIL-L-2105

Energear 80W EP: MAN 341N; MB 235.1; ZF TE-ML 02A, 08 a 17A

Energear 80W-90 EP: ZF TE-ML 02A, 08, 16A a 17A

Převodové oleje pro hnací nápravy

Energear SHX

Syntetický hypoidní převodový olej

Plně syntetický, vysoce výkonný převodový olej viskozitní třídy SAE 75W-90, určený zejména pro velmi zatížené převody a diferenciály náprav moderních vozů. Je vhodný pro všechny nápravy, a dokonce pro některé ručně řazené převodovky, pro které výrobce doporučuje API GL5. Převyšuje všechny konvenční hypoidní převodové oleje v oblasti vysokoteplotní oxidační a viskozitní stability, účinné inhibice proti tvorbě pěny a optimální charakteristiky tekutosti i za těch nejnižších teplot okolí. Vykazuje extrémně vysokou úroveň ochrany proti opotřebení a schopnost přenášet zatížení, snižuje vibrace převodovek a jejich hlučnost.

Specifikace

SAE 75W-90; API GL5; MAN 342 SL; Scania STO:1; ZF TE-ML 05B, 08, 12B, 17B; BMW (nápravy bez samosvorného diferenciálu) podle „Service Instruction 33 01 96 (149)“

Energear SHX-LS

Syntetický hypoidní převodový olej pro diferenciály s omezenou svorností (Limited-Slip)

Plně syntetický, vysoce výkonný převodový olej viskozitní třídy SAE 75W-90, určený zejména pro velmi zatížené nápravy moderních vozů vybavených diferenciály s omezenou svorností. Je také vhodný pro všechny ostatní nápravy a takové ručně řazené převodovky, pro které výrobce doporučuje API GL5. Převyšuje všechny konvenční Limited-Slip převodové oleje svojí vysokoteplotní, oxidační a viskozitní stabilitou, účinným potlačením tvorby pěny a optimální tekutostí i za těch nejnižších teplot okolí. Vykazuje vysokou úroveň ochrany proti opotřebení a schopnosti snášet zatížení, účinně snižuje hluk a vibrace převodů i lamelových brzd diferenciálů.

Specifikace

SAE 75W-90; API GL5; MIL-L-2105D; Voith 3.325-340/342

Energear SHX-S

Syntetický převodový olej pro hypoidní převody a zadní nápravy

Plně syntetický převodový olej určený pro vysoce zatížené hypoidní převody a zadní nápravy těžkých nákladních vozidel. Je založen na vysoce kvalitním syntetickém oleji a vynikajícím systému EP přísad. Tato kombinace zajišťuje výbornou ochranu proti opotřebení, vynikající tekutost a dobré mazací vlastnosti za vysokých i nízkých teplot. Je doporučen pro použití ve všech diferenciálech, koncových a ostatních převodech, kde je požadováno mazivo úrovně API GL-5 a SAE 75W-140. Má přirozeně vysoký viskozitní index a vynikající tekutost za nízkých teplot. Je vysoce stabilní ve stříhu a tak si udržuje tyto vlastnosti i za velmi náročných provozních podmínek.

Specifikace

SAE 75W-140; plní a převyšuje výkonnostní požadavky: API GL-5; ZF TE-ML 05D, 12D, 16G; Scania STO 1:0



Energear MBE

Univerzální převodový olej

Hypoidní olej navržený pro velmi moderní nápravy. Může být také použit v převodových jednotkách stavebních strojů a to včetně těch, které obsahují diferenciály s omezenou svorností (limited slip). Je navržen tak, aby chránil převody jak proti opotřebením i za nejtěžších podmínek, tak také proti abrazi a korozi i za vysokých teplot a tím prodloužil životnost součástí a dovolil vozidlům využívat nejdelší možné intervaly výměny oleje.

Specifikace

SAE 85W-90; splňuje požadavky API GL-5; schválen Mercedes Benz 235.7 pro nápravy automobilů včetně těch s diferenciály s omezenou svorností (limited slip).

Energear Limslip 90

Převodový olej pro diferenciály s omezenou svorností

Je určen pro nápravy a diferenciály s omezenou svorností užitkových i osobních vozidel. Splňuje požadavky vícelamelových brzd a spojek při ovládání poháněných náprav. Kombinuje hypoidní a "vysokotlaké" (EP) vlastnosti s definovanými třecími vlastnostmi, a tím brání opotřebením a nepříjemnému skřípavému zvuku těchto vysoce zatížených náprav. Zabezpečuje velmi dobrou ochranu proti opotřebením i za podmínek vysokého zatížení. Poskytuje dobré viskozitně-teplotní vlastnosti a tekutost při nízkých teplotách. Je kompatibilní se všemi konvenčními těsnicími materiály používanými výrobci náprav.

Specifikace a schválení

SAE 90; splňuje požadavky API GL-5; je schválen podle ZF TE-ML 05C, 12C a 16E

Energear Hypo

Automobilové převodové oleje pro vysoká zatížení

Oleje Energear Hypo jsou určeny pro použití v hypoidních rozvodovkách a převodovkách se šikmým a šroubovým ozubením, pro nápravy a koncové převody pracující za zatížených podmínek a v širokém rozsahu provozních teplot. Díky svým víceúrovňovým viskozitním vlastnostem splňují požadavky řady výrobců lehkých i těžkých užitkových vozidel, autobusů a osobních automobilů. Pro synchronizované převodovky by měly být užívány pouze tehdy, je-li výslovně doporučován olej s výkonnostní úrovní API GL-5. Jsou formulovány s využitím vysoce kvalitních základových olejů a využívají EP přísady obsahující fosfor a síru. Mají velmi dobré viskozitně-teplotní vlastnosti nabízející výbornou tekutost za nízkých teplot a zlepšenou tepelnou stabilitu. Jejich velmi dobrá ochrana proti opotřebením i za zatížených podmínek prodlužuje životnost převodů a umožňuje použití olejů v koncových převodech většiny vozidel a v širokém rozsahu provozních teplot.

Specifikace

viskozitní třídy SAE 90; SAE 80W-90; SAE 85W-140; API GL-5

Energear Hypo SAE 90: MAN 342N; MB 235.0; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12A, 16C, 17B

Energear Hypo SAE 80W-90: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12A, 16B, 17B

Energear Hypo SAE 85W-140: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12A, 16D, 17B



Univerzální převodové oleje

Energear SHX-M

Syntetický převodový olej

Energear SHX-M je plně syntetický víceúčelový, vysoce výkonný automobilní převodový olej pro použití v celé soustavě přenosu výkonu, je-li požadována úroveň API GL-4 nebo GL-5. Pečlivý výběr speciálních, vysoce výkonných přísad a syntetický základový olej mu dávají mimořádně vysokou tekutost za nízkých teplot a současně udržují jeho shodu s požadavky na "řaditelnost" většiny evropských výrobců synchronizovaných převodovek. Také mu to dává relativně vysokou viskozitu a schopnost nést zatížení, nutné pro velmi namáhané hnací nápravy a přídavné převodovky. Je plně kompatibilní s konvenčními minerálními oleji, ale jeho lepší oxidačně-tepelná stabilita umožňuje prodloužení intervalu výměn. Je to olej SAE 75W-90, jehož nízkoteplotní vlastnosti přinášejí výhodu úspor paliva, a naproti tomu jeho viskozitně-teplotní charakteristiky jsou vhodné pro celoroční použití. Energear SHX-M je doporučován pro výměny a doplňování v užitkových vozidlech, stavebních strojích a ručně řazených převodovkách osobních automobilů, v přídavných převodech a hnacích nápravách vozidel a strojů DAF, Scania, Volvo, Eaton, Iveco a RVI.

Specifikace

SAE 75W-90; API GL-1, 2, 3, 4, 5 & MT-1;
SAE J2306 (MIL-L-PRF-2105E); MAN M3343 SL;
Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08,
12B, 16F, 17B; Eaton/Fuller (do 300 000 km)

Energear HT

Automobilové převodové oleje

Energear HT je řada vysoce výkonných převodových olejů navržených pro použití v celé soustavě přenosu výkonu, pro všechny typy automobilních převodovek, náprav a koncových převodů, včetně hypoidních náprav a synchronizovaných převodovek. Oleje jsou vhodné pro nákladní vozidla, osobní automobily, zemědělské a stavební stroje, a to v závislosti na požadované viskozitě. Poskytují skvělou ochranu proti opotřeбенí za nejtěžších podmínek, prodlužující životnost součástí strojů. Jsou velmi dobře tekuté za nízkých teplot. Jejich zlepšená termická stabilita v porovnání s konvenčními oleji, kombinovaná s vynikající snášenlivostí se synchronizačními prvky a vynikající trvanlivostí, umožňuje prodloužení intervalu výměny a snížení nákladů na údržbu.

Specifikace

viskozitní třídy SAE 75W-90; SAE 80W-90;
SAE 85W-140

Energear HT 75W-90: API GL-4 a 5, MT-1

Energear HT 80W-90: API GL-1, 2, 3, 4 a 5, MT-1;
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B;
MAN M3343 ML; Scania STO 1:0

Energear HT 85W-140: API GL-4 a 5, MT-1;
Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B



Kapaliny pro automatické převodovky

Autran LTF

Syntetická kapalina pro automatické převodovky

Plně syntetická vícefunkční kapalina pro automatické převodovky a převodovky typu power-shift. Může být použita ve většině posilovačů řízení a průmyslových hydraulických systémech. Autran LTF je vhodný pro prodloužené výměnné intervaly v některých převodovkách autobusů a dalších užitkových vozidel. Výkonnostně převyšuje všechny konvenční multifunkční kapaliny pro automatické převodovky. Jeho jedinečná tepelná a oxidační stabilita a odolnost za vysokých teplot vede ke snížení úsad, delší životnosti spojky a nižším nákladům na údržbu.

Specifikace

MAN 339F; ZF TE-ML 11B, 14C, 16M;
Mercedes Benz 236.81; Voith G607, G1363;
Voith Retardéry

Autran DX III

Kapalina pro automatické převodovky

Kapalina navržená pro moderní automatické převodovky, kde je vyžadována specifikace GM Dexron nebo Ford Mercon. Je vhodný pro většinu převodovek řazených pod zatížením (power-shift), posilovače řízení a hydraulické jednotky většiny světových výrobců vozidel. Má výbornou tekutost za nízkých teplot, výbornou odolnost proti oxidaci a vysokou tepelnou stabilitu. Poskytuje výbornou ochranu proti opotřebení a proti rezivění a oxidaci.

Specifikace

DEXRON III G; MAN 339F;
Mercedes Benz 236.1 a Mercedes Benz 236.5;
Voith G607; Ford Mercon; Alison C-4;
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C

Autran MBX

Kapalina pro automatické převodovky

Univerzální kapalina pro moderní automatické převodovky se specifikacemi Ford Mercon, GM Dexron IID a dalšími. Autran MBX je rovněž možno použít ve většině posilovačů řízení a v ručně řazených převodovkách, vyžadujících kapalinu pro automatické převodovky. Splňuje specifikace většiny výrobců, může být použita k racionalizaci požadavků vozového parku a snížení možností nesprávné aplikace. Prodlužuje životnost dílů převodovek. Má výbornou tekutost za nízkých teplot a vysokou termickou stabilitu. Poskytuje velmi dobrou ochranu proti korozi, rezivění a ochranu proti opotřebení.

Specifikace

Mercedes Benz 236.6; ZF TE ML-03D, 04D, 11A, 14A, 17C; MAN 339 typ D; GM Dexron IID;
Voith G607

Autran GM-MP

Kapalina pro automatické převodovky

Víceúčelová převodová kapalina určená pro automatické převodovky, v nichž je předepsáno mazivo specifikace GM typ A Suffix A. Může být také použita v mnoha power-shift převodovkách, hydrodynamických měničích momentu a v ručně řazených převodovkách, v nichž jsou doporučeny kapaliny s nízkou viskozitou. Jeho dobrá termická stabilita daná vysoce rafinovanými základovými oleji je potvrzena mnoha provozními zkušenostmi v převodových a hydraulických jednotkách. Vysoký viskozitní index zajišťuje malé změny viskozity v širokém rozsahu provozních teplot a umožňuje účinnou ochranu převodovek a prodlužuje životnost jejich součástí.

Specifikace

MAN 339 A; Mercedes Benz 236.2;
GM Type A Suffix A.

Hydraulické oleje

Bartran HV

Prvotřídní hydraulické oleje

Řada vysoce výkonných hydraulických olejů na ropné bázi s viskozitním indexem dosahujícím hodnot I30 - 155 a protioděrovými přísadami neobsahujícími zinek. V olejích Bartran HV je kombinována vysoká mazací schopnost s výjimečně jemnou filtrovatelností. Stálost viskozity během provozu je zajišťována výběrem vhodných stříhuodolných modifikátorů viskozitního indexu. Oleje Bartran HV jsou určeny pro extrémně zatížené hydraulické systémy vyžadující vynikající protioděrové vlastnosti společně s jemnou filtrovatelností.

Specifikace

ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100; vyhovují požadavkům všech předních výrobců hydraulických čerpadel a motorů a následujícím normám, schválením a doporučením: DIN 51524, část 3; ISO 6743/4 (NFE 48-603 a NFE 60-203), kategorie HV; Vickers, mobilní zařízení, přesahuje spec. M-2952-S (čerpadlo 35V.Q.25); Ford M-6 C32

Energol HLP-HM

Vysoce výkonné hydraulické oleje

Řada hydraulických kapalin na bázi ropného oleje vyhovující mezinárodní klasifikaci ISO, typ HM. Vlastnosti jejich rozpouštědlově rafinovaného olejového základu jsou zušlechťeny obohacením přísadami, které minimalizují korozi, oxidaci, pění a opotřebení zařízení. Jsou určeny pro vysoce namáhané hydraulické systémy, kde jsou nezbytné výrazné protioděrové schopnosti. Vyhovují z hlediska filtrovatelnosti téměř každému hydraulickému systému (filtry do 6 mikronů). Jsou vhodné také pro jiné provozní aplikace, kde jsou vyžadována výkonná maziva s vysokou oxidační stabilitou, jako jsou nepřítlačné převody, ložiska jednotek pracujících při proměnlivých rychlostech. Poskytují vysoký stupeň ochrany zařízení a mají výborné protioděrové vlastnosti, oxidační a termickou stabilitu.

Specifikace

ISO VG 22, 32, 46, 68; vyhovují výkonnostním požadavkům DIN 51524 část 2 „Hydraulické oleje typu HLP“ a ISO 6743/4 „Hydraulické oleje typu

HM“ (NF E 48-603 a NF E 60-203). Vyhovují specifikacím a požadavkům mnoha hlavních výrobců: Hagglunds-Denison HF-0, HF-2; Vickers – průmyslová zařízení, vyhovuje třídě I-286-S (čerpadlo 35 V.Q.25)

Biohyd SE-S

Biologicky rozložitelné hydraulické oleje

Řada vysoce biologicky rozložitelných hydraulických kapalin na bázi nasycených syntetických esterů. Produkt obsahuje vybrané přísady zajišťující dobrou oxidační stabilitu, dobré protikorozi a protioděrové vlastnosti, stejně jako snášenlivost s ložiskovými slitinami obsahujícími olovo. Esterová báze propůjčuje oleji velmi vysoký viskozitní index a extrémně nízký bod tuhnutí. Pečlivě vybrané syntetické estery umožňují oleji práci do provozní teploty 120 °C. BP Biohyd SE-S by měl být používán v hydraulických zařízeních, která svými netěsnostmi mohou znečistit životní prostředí. Biologická rozložitelnost oleje je >90 % podle testu CEC-L-33 A 93. Olej splňuje požadavky německé směrnice VDMA 24568/24569 pro kapaliny typu HEES.

Specifikace

ISO VG 22, 32, 42, 68;

Biohyd SE-S schválení: Mannesmann-Rexroth; Mannesmann-Demag; Bosch; Hägglund Denison; Kässbohrer GmbH a další

Biohyd SE-S doporučení: Hanomag AG; Herder B.V. (ISO 46 grade); Liebherr (ISO 46 & 68); Nissan / Hanix a další

Biohyd SE-S 46 schválení: Demag-Komatsu; Thyssen Henschel; Epsilon Kran GmbH; FMG Timberjack; Hausherr GmbH a další



Plastická maziva

Energrease LC 2

Víceúčelové plastické mazivo s litným komplexem

Mazivo má velmi dobré vysokotlaké (EP) vlastnosti a obsahuje přísady zvyšující odolnost vůči oxidaci, korozi a opotřebením. Formulace maziva zajišťuje výborné mazací vlastnosti i za vysokých teplot. Je vhodný pro aplikace za vysokých zatížení a vibrací. Poskytuje maximální ochranu zařízení a výborné protikorozi vlastnosti. Má dlouhou provozní životnost a výbornou přílnavost k povrchu. Rozsah pracovních teplot je od -30 °C do 150 °C (krátkodobě do 180 °C).

Energrease LS - EP 2

Víceúčelové litné plastické mazivo

Mazivo je určeno pro použití v kluzných a valivých ložiskách a je doporučováno všude tam, kde je povrch vystaven velkému nebo rázovému zatížení. Má dlouhou provozní životnost, dobrou čerpatelnost a je odolné vůči vymytí vodou. Obsahuje protioděrové přísady, inhibitory oxidace a koroze, prodlužující provozní životnost maziva a zajišťující vysokou ochranu kovových povrchů. Rozsah pracovních teplot je od -25 °C do 140 °C.

Energrease L21-M

Automobilové plastické mazivo obsahující MoS₂

Plastické mazivo na bázi litného zpevňovačla, obsahující MoS₂, inhibitory koroze a antioxidační přísady. Energrease L21-M je určen pro všeobecné mazání vozidel a terénních mechanismů, především pomaloběžných silně zatížených mechanismů a strojů, které pracují s vratným pohybem. Má vysokou únosnost mazacího filmu, poskytuje protikorozi ochranu a odolnost vůči vymytí vodou. Je odolný vůči vibracím a má dobrou stříhovou stabilitu. Rozsah pracovních teplot je od -25 °C do 130 °C.

Doporučení a schválení

Ford ESA M1C 71A/75A; Catterpillar

Energrease ZS 00

Litno-vápenaté polotekuté plastické mazivo pro centrální mazací systémy

Plastické mazivo obsahující hluboce rafinovaný syntetický (HC) základový olej a litno-vápenaté mýdlo jako zpevňovačlo. Je určen pro použití v centrálních mazacích systémech nákladních automobilů, autobusů a terénních mechanismů. Výborné tokové vlastnosti umožňují velmi dobrý přívod maziva do řízení, náprav, brzd, spojek přívėsů a ostatních agregátů. Zajišťuje vynikající ochranu proti opotřebením i při těžkých provozních podmínkách. Má výborné protikorozi vlastnosti a je voděodolné. Rozsah pracovních teplot je od -40 °C do 120 °C.

Doporučení a schválení

Mercedes Benz 264; MAN 283; Vogel; Koopmans

Energrease LS EP 00

Plastické mazivo na litné bázi

Vysoce kvalitní plastické mazivo na bázi selektivně rafinovaného ropného oleje a litného mýdla jako zpevňovačla. Mazivo obsahuje protioděrové přísady, inhibitory oxidace a koroze, prodlužující jeho provozní životnost a zajišťující vysokou ochranu kovových povrchů. Je vhodný pro převodovky a motory s reduktorem vyžadující polotekuté plastické mazivo a je ho možné použít pro mazání kluzných ložisek, valivých ložisek a klouzajících se povrchů. Vysokotlaké (EP) vlastnosti umožňují minimální mechanické opotřebením a společně s odolností vůči vodě a schopností protikorozi ochrany zajišťují velmi dobrou ochranu zařízení. Pracovní teploty se pohybují v rozsahu od -35 do 120 °C.

Energrease PR 3G

Vápenaté plastické mazivo s grafitem

Voděodolné mazivo pro nouzový běh součástí. Je určen pro mazání kluzných ložisek, vedení, čepů listových pružin, převodů, řetězových článků atd. u všech druhů mechanismů. Při mazání se vytváří voděodolná vrstvička zajišťující ochranu proti průniku cizích látek. Rozsah pracovních teplot je od -30 °C do 70 °C.

Ostatní produkty

BP Brake Fluid DOT 4

Univerzální brzdová kapalina

Syntetická brzdová a spojková kapalina s vysokým bodem varu přizpůsobená pro těžký provoz. Je vhodná pro všechny konvenční bubnové a kotoučové brzdy pracující v náročných podmínkách. Nesmí být použit v hydraulických systémech, pro které jsou předepsány kapaliny na bázi ropných olejů. Jeho vysoký „mokrý“ a „suchý“ bod varu zajišťuje vyšší rezervu bezpečnosti na konci období životnosti nebo v podmínkách vysoké vlhkosti. Je snášenlivý s kapalinami těžké specifikace a se všemi součástmi brzdových systémů a s pryžemi.

Specifikace

vyhovuje následujícím specifikacím - SAE J 1703; DOT 4; ISO 4925

Vyhovuje požadavkům evropských výrobců automobilů.

BP ProCool

Chladicí koncentrát „Long Life“ neobsahující křemičitany

Koncentrovaná chladicí kapalina s dlouhodobou účinností na bázi monoethylenglykolu. Zajišťuje vynikající ochranu chladicích systémů moderních vozidel. Neobsahuje aminy, dusitany, fosforečnany, křemičitany ani další anorganické inhibitory. Použité přísady umožňují prodloužit interval údržby a současně zajistit optimální ochranu proti korozi, tvorbě úsad, zanášení, přehřívání a zamrzání. Vyznačuje se vylepšenou ochranou proti korozi, a to především hliníkových motorů. Aby byla zajištěna účinná protikorozní ochrana, je třeba BP ProCool ředit pitnou vodou na koncentraci 33 až 50 %. Optimální výkonnosti se dosáhne při 50% koncentraci.

Specifikace

Mercedes Benz 325.3; MAN 324 SNF; GM 6277M; Ford WSS-M97B44-D; VW/Audi TL774D (G12); Deutz; MWM, Caterpillar, Cummins, Saab, Mazda, Renault, Scania a další

Napgel C 2230

Nemrzoucí chladicí kapalina

Koncentrát chladicí kapaliny vhodný pro naftové i benzinové motory. Je to směs monoethylenglykolu s vybranými chemickými přísadami. Neobsahuje dusitany, aminy nebo fosfáty. Umožňuje efektivní chlazení motoru, aniž dochází k varu chladicí kapaliny. Poskytuje ochranu proti korozi všech slitin používaných v chladicích systémech moderních automobilů a zajišťuje účinné mazání vodního čerpadla. Doporučená koncentrace je 50 %, kdy můžeme očekávat optimální účinnost chladicí kapaliny.

Specifikace

Napgel C 2230 vyhovuje následujícím národním normám: BS 6580 (1992) (Velká Británie); NF R 15-601 (Francie); CUNA NC 956-16 (Itálie); ONORM V 5123 (Rakousko); ASTM D-3306 (USA); SAE J-1034 (USA); JIS K 2224 (Japonsko)

Prostředek vyhovuje většině technických požadavků výrobců motorových vozidel.

BP Antifreeze BP Anti-frost

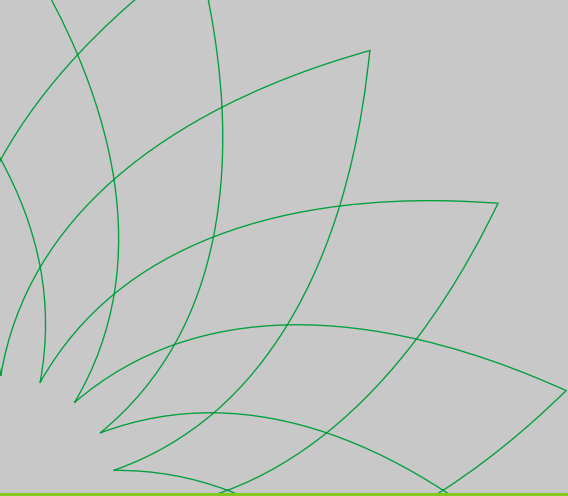
Nemrzoucí chladicí kapaliny

Koncentrované chladicí kapaliny vhodné pro naftové i benzinové motory. Je to směs monoethylenglykolu s vybranými chemickými přísadami. Neobsahují dusitany, aminy nebo fosfáty. Zajišťují efektivní chlazení motoru, aniž dochází k varu chladicí kapaliny. Chrání proti korozi všechny slitiny používané v chladicích systémech, jsou snášenlivé s pryžemi a účinně zajišťují mazání vodního čerpadla. Poskytují ochranu proti elektrolytickým pochodům a proti kavitační korozi. Doporučená koncentrace je 50 %, kdy můžeme očekávat optimální účinnost chladicí kapaliny.

Specifikace

SAE J 1034; ASTM (USA) D-3306; BS (UK) 6580 (1992); CUNA (I) NC 956-16; NF R (F) 15-601; ONORM (A) V 5123; JIS (J) K 2224

BP Anti-frost: MB 325.2



BP ČR, s.r.o.

V Parku 2294/2
148 00 Praha 4
tel: 296 770 555
fax: 296 770 302
www.bp-czech.cz

Údaje obsažené v tomto katalogu jsou pouze informativní a jsou aktuální k datu vydání.

Datum vydání: březen 2004

Vývoj BP loga od roku 1919 do současnosti

"BP" MOTOR SPIRIT



"BP"

